ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	15.-21.01.2024.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	69,17% са потписаном привременом ситуацијом бр. 024
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** СТАНИЦА ВРБАС Станична зграда на км 113+610.13 Завршена је израда конструкције објекта Завршена је монтажа кровне конструкције Перонски зидови Завршено је бетонирање перонских зидова У току је насипање перонских зидова

	Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима СС ТК Врбас Завршено је бетонирање канала унутар објекта ЕВП Врбас км 119+480 Завршено је извођење конструкције објекта У току је бетонирање темеља носаца опреме изван објекта ТК објекат(Врбас Нова) У току је зидање објекта Врбас атар ТК објекат Завршено је бетонирање стубова објекта ТК окна Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица) Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонске ограде Завршено је бетонирање темеља перонских ограда СС ТК Завршено је бетонирање међуспратне конструкције

	ПС Мали Иђош Завршено је бетонирање међуспратне конструкције ви[ег дела објекта МАЛИ ИЂОШ ТК објекат Завршено је покривање објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА Потходник на км 143+504 Завршено је бетонирање прелазних зона У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона СС и ТК објекат Завршено је покривање објекта Војна рампа на км 143+100 У току је насипање објекта ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89% Перонске ограде и темељи сигнализације У току је бетонирање темеља исгнализације Бетонска конструкција ваге Завршено је бетонирање доње плоче ваге ПСН Бачка Топола У току је израда фасаде објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат Завршено је покривање објекта

	ПС Жедник Завршена је израда конструкције објекта СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20 У току је постављање цеви за повезивање тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 95% Перонски зидови У току је израда круна перонских зидова У току је насипање перонских зидова У току је израда арматуре прилазних рампи ВЕРУШИЋ ТК објекат Завршено је постављање биндера Завршено је покривање кровне конструкције ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81 Степен завршености ткко окана је 90% **Деоница 3** Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилиша су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.

	Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције.На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови претежно на фасади. Очекује се почетак извођења радова на инсталацијама унутар објекта, као и громобранској инсталацији. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево. Припрема се ЛМТ међуспратна конструкција дограђеног дела.У току недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на конструкцији су у застоју до почетка следеће фазе радова, очекује се скоро отпочињање радова. У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона И и ИИ у станици Суботица. Изведен је део подложног бетона за темељну стопу зида перона ИИ. Извршено је делимично насипање слојева испуне перона ИИИ. На перону ИИИ су изведене стопе темеља стубова надстрешнице.У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Завршена је конструкција крова од челичних решеткастих носача и постављене су рожњаче. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и бетонирање подова, као и радова на санацији перонске надстрешнице – демонтажа свих челичних елемената осим стубова је изведена. Изводе се припремни радови за инјектирање зидова за пресецање капиларне влаге.У току недеље није било нових радова на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Радови на конструкцији овог објекта су у застоју док се не омогуће услови за наредну фазу.У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 У току су инсталатерски радови у постојећем делу.У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) постављена је кровна конструкција и затворена фасада зидом од стаклених призми. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен.У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови и архитектонски радови. У току су бетонски радови за темеље спољног постројења. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Зидање зидова је у току.Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе,

већи број шахтова је у различитој фази извођења.У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припемљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.
- Хумузирање косина.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Радови на изради 2. слоја насипа од песка од км 174+850 до км 174+900
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+300 до км 176+500 (прва 4 колосека)
- Радови на изради заштитног слоја од км 176+300 до км 176+500 (прва 4 колосека)
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+850 до км 177+000 (прва 4 колосека)

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала

Бетонски прагови: Сајлово-106 комада бетонских прагова за мостове дужине 2.60м.
-1656 комада бетонских прагова дужине 2.60м.
-708 комада бетонских прагова дужине 2.40м.

Исклизнице: Сајлово- 14 комада дужине 2.60м.

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка

- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-40 варова.
- Уградња пружних ознака на потезу Нови Сад-Руменка-29 пружних ознака.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-24 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-24 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-28 варова.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-28 варова.

2. Степановићево-Змајево

- Подбијање десног колосека (км101+700 – км102+190) други пут.
- Подбијање колосека број 2 први пут.
- Подбијање десног колосека (км102+400 – км103+160) први пут.
- Подбијање колосека број 1 (км102+410 – км103+100).
- Динамичка стабилизација десног колосека (км101+700 – км102+190) трећи и четврти пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 2 и десног колосека (км102+400 – км103+160) први и други пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 1 (км102+410 – км103+100) први пут.
- Подбијање левог колосека (км101+900 – км102+230) први пут.
- Подбијање левог колосека(колосека број 3) км102+400 – км103+160 први пут.
- Подбијање десног колосека (км101+700 – км102+190) четврти пут.
- Подбијање колосека број 2 (км102+400 – км103+160) трећи и четврти пут.
- Динамичка стабилизација левог колосека (км101+900 – км102+230) први и други пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 3 (км102+400 – км103+160) први и други пут.
- Динамичка стабилизација десног колосека (км101+700 – км102+190) шести пут.

- Динамичка стабилизација десног колосека (број 2) (км102+400 – км103+160) пети и шести пут.
- Подбијање левог колосека км101+900 – км102+230 други пут.
- Подбијање колосека број 3 (км102+400 – км103+160) други пут.
- Подбијање колосека број 4 (км102+560 – км103+060) први пут.
- Динамичка стабилизација левог колосека (км101+900 – км102+230) трећи и четврти пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 3 (км102+400 – км103+160) трећи и четврти пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 4 (км102+560 – км103+060) први и други пут.
- Подбијање левог колосека (км101+900 – км102+230) трећи пут.
- Подбијање колосека број 3 (км102+400 – км103+160) трећи пут.
- Подбијање колосека број 4 (км102+560 – км103+060) други пут.
- Динамичка стабилизација левог колосека (км101+900 – км102+230) пети пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 3 (км102+400 – км103+160) пети пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 4 (км102+560 – км103+060) трећи и четврти пут.
- Подбијање левог колосека (км101+900 – км102+230) четврти пут.
- Подбијање колосека број 3 (км102+400 – км103+160) четврти пут.
- Подбијање колосека број 4 (км102+560 – км103+060) трећи пут.
- Динамичка стабилизација левог колосека (км101+900 – км102+230) шести пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 3 (км102+400 – км103+160) шести пут.
- Динамичка стабилизација колосека број 4 (км102+560 – км103+060) пети пут.
-

3. Руменка-Кисач

- Уградња 10 пружних ознака.
- Уградња 33 пружне ознаке.
- Уградња 35 пружних ознака.

4. Станица Врбас Нова

- Фабрички пријем скретница 60E1-P760-1:14 број 5 и број 11.
- Фабрички пријем скретница 60E1-P300-6° број 7 и број 9.

5. Станица Змајево

- Полагање бетонских прагова на колосеку 4а у дужини 76.615м.
- Полагање шина 60E1 на колосеку 4а у дужини 76.615м.
- Подбијање скретница број 1, број 2 и број 3 први пут.
- Подбијање скретница број 1, број 2 и број 3 други пут.
- Подбијање скретнице број 4 први пут.
- Подбијање скретница број 5 и број 6 први пут.

- Подбијање скретница број 1, број 2 и број 3 трећи пут.
- Подбијање скретнице број 4 други пут.

6. Станица Руменка

- Уградња 30 пружних ознака.

Деоница 2

У претходном периоду на градилиште је допремљено:

- 5998 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији на км165+000
- 2378,24 м3 туцаника на депонију у км 143+000

19/01/2024 извршен је фабрички пријем скретница типа 60E1-760-1:14, бр. 5 и 11 и скретница типа 60E1-300- 6°, бр. 7 и 9 за станицу Врбас Нова у фабрици произвођача у Нишу

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):

- није било радова

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- предбаластирање на левом и десном колосеку на деоницама од км 140+075 до км140+250

Радови у станици Бачка Топола:

- Истовар металних делова за скретнице бр. 6, 18, 20, 21, 22 и 23 у станици Бачка Топола и прагова за скретнице бр. 11, 12 и 17

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Истовар туцаника у колосек:

1. На левом колосеку, хопер-дозаторима од км 153+800 до км 156+800;
2. На десном колосеку, хопер-дозаторима од км 153+800 до км 156+800

- Динамичка стабилизација колосека - левог колосека од км 154+350 до км 156+210.

Радови у станици Жедник:

- Допуна туцаника: на колосеку бр. 2 и бр. 3 од км 156+800 до км 158+100
- Машинско регулисање колосека: колосек бр. 3 од км 156+420 до км 157+300.
- Машинско регулисање скретнице бр. 10
- Динамичка стабилизација колосека - колосек бр. 3 од км 156+210 до км 157+500.

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

- Допуна туцаника: на левом и десном колосеку од км 158+100 до км 165+943
- Машинско регулисање колосека - леви колосек од км 161+500 до км 164+000
- Динамичка стабилизација колосека:
  1. Десни колосек од км 163+000 до км 165+850;
  2. Леви колосек од км 157+500 до км 159+000.

Деоница 3

Станица Суботица

Још увек није извршен интерни технички пријем 7. колосека на путничком делу станице Суботица, јер Извођач није извршио наложено подешавање скретницких механизама за прекретање скретница.

Напомена:

Портал бр.34,на делу путничког дела станице Суботица,је уграђен на 2,24м од осе 8. колосека. Дозвољено минимално одсто јање поменутог портала је 2,50м.

Извршен је пријем материјала и то:
Бетонски прагови 2,60м 3.915 ком. ком.на депонији у км 165.

VOSSLOH NIŠ

ФАБРИЧКИ ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА

Дана 12.01.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем 6 скретнице И то:
1) За теретни део станице Суботица ,2 скретнице бр.49т И 50т типа 49Е1-200-6º,обадве леве
2)За станицу Бачка Топола бр:20,21,22 И 23 типа 60Е1-760-1:14

Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.

Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад

У просторијама крила Д уградња перфорираних носача каблова (ПНК).

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Novi Sad.

Монтажа светиљки.

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Кисач:

- км 89+615 – км 91+455: монтажа 74 комплета конзола на 4 затезна поља (23 конзоле на затезном пољу 2-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53), 23 конзоле на затезном пољу 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54), 14 конзола на затезном пољу 2-2 (49, 51, 53, 55, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81), 14 конзола на затезном пољу 3-2 (50, 52, 54, 56, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80).

ОП Кисач – Степановићево:

- км 93+235 – км 94+500: монтажа 42 комплета конзола (21 комплет на затезном пољу 5 (61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101), 21 комплет на затезном пољу 6 (62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102)).

Станица Змајево:

- км 103+400 – км 103+700: монтажа 5 тегова (70, 71, 72, 79, 80).

ОП Змајево – Врбас (нова):

- км 103+700 – км 188+060: монтажа тегова на 9 стубова (29, 30, 35, 36, 37, 38, 79, 80, 87);
- км 106+050 – км 110+200: монтажа тегова на 15 стубова (88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154, 181, 182, 185, 186, 217, 218).

Деоница 2

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Бачка Топола.

Полагање каблова за прикључнице и светиљке. Монтажа светиљки и кутија (дозни).

Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Бачка Топола.

Полагање каблова за расвету.

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Врбас (нова):

- км 112+700 – км 114+400: монтажа 10 комплета причврсника једноструких конзола (1, 2, 16, 20-1, 28-1, 36, 68, 82-1, 103, 105); монтажа 22 комплета причврсника двоструких конзола (4, 5, 6, 7, 8, 18, 20, 28, 30, 75, 76, 78, 80, 81, 82, 91, 92, 95, 96, 99, 100, 106); монтажа 8 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзола за кишобран решење (35, 39, 43, 51, 59, 63, 67, 71); монтажа 2 комплета по 2 пара причврсника једноструких И двоструких конзола за кишобран решење (31, 32); монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстим тачкама (31, 32, 39, 63), монтажа 8 комплета причврсника за затезање возног вода (1, 2, 18, 71, 78, 91, 92, 95); постављање 13 доњих плоча сидара (31, 32, 26, 22, 18, 1, 2, 39, 91, 92, 54, 55, 62); монтажа 7 комплета конзола (1, 2, 4, 5, 6, 7, 8).

Станица Врбас (стара):

- км 0+300 – км 1+200): монтажа 37 комплета причврсника једноструких конзола (ЛВ13, ЛВ11, ЛВ9, ЛВ7, ЛВ5, ЛВ3, ЛВ1, ЛВ1-1, ЛВ2, ЛВ4, ЛВ6, ЛВ8, ЛВ10, ЛВ12, ЛВ14, 13, 14, ЛВ52, ЛВ57, В47, ЛВ42, ЛВ45, ЛВ40, ЛВ38, ЛВ43, ЛВ41, ЛВ36, ЛВ39, ЛВ34, ЛВ37, ЛВ32, ЛВ35, ЛВ30, ЛВ28, ЛВ26, ЛВ24, ЛВ16); монтажа 9 комплета причврсника двоструких конзола (ЛВ18, ЛВ20, ЛВ22, ЛВ51, ЛВ46, ЛВ48, ЛВ53, ЛВ55, ЛВ50); монтажа 2 комплета причврсника за затезање (ЛВ52, ЛВ57); постављање 6 доњих плоча сидара (ЛВ16, ЛВ24, ЛВ42, ЛВ47, 13, 14).

ОП Жедник – Наумовићево:

- км 162+000 – км 164+900: слагање тегова и постављање 12 тегова (175, 176, 183, 184, 221, 222, 229, 230, 271, 272, 279, 280).

Деоница 3

На ОП Наумовићево – Суботица, км 170+200 ÷ км 171+700:

- монтажа 55 комплета причврсника једноструких конзола, монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола: (133,134,135,136,137,138) и монтажа 61 комплета причврсника повратног вода:

У жел.ст. Наумовићево, км 165+900 ÷ км 167+800:

монтажа 13 рамова повратног вода: (2 ком), 27-28 (2 ком), 65-66 (2 ком) и 65-66 (2 ком); монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала: ;

монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола на стубовима портала: (15,21,23 и 65); монтажа 7 комплета причврсника повратног вода: и монтажа по 2 пара комплета причврсника једноструке и двоструке конзоле обострано (61,63).

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Суботица:

- км 175+550 – км 176+875: монтажа 22 доње плоче сидара (341, 331, 284, 283, 270, 267, 220, 218, 226, 206, 199, 196, 182-1, 162, 148, 141, 120, 113, 106, 88, 87, 81);
- км 175+500 – км 177+200: монтажа 2 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзила за кишибран решење (88, 220); монтажа 26 комплета причврсника једноструких конзола (93, 94, 95, 99, 100, 102, 106, 108, 109, 113, 120, 123, 233-1, 141, 144, 150, 151, 158, 213, 236, 271, 278, 343, 347, 365, 373); монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (86, 155); монтажа 6 комплета причврсника повратног вода (86, 106, 113, 120, 141, 155); монтажа 11 комплета причврсника обилазног вода (107, 200, Г12, 206, 229, Г10, 256, 332, 337, 331, 255); монтажа 1 комплета причврсника за затезање обилазног вода (Г12);
- км 175+500 – км 177+200: монтажа 13 комплета причврсника једноструке конзоле (107, 114, 121, 142, 149, 156, 192-1, 206, 245, 256, 292, 308, 214); монтажа 16 комплета причврсника двоструке конзоле (182-1, 191, 192, 200, 229, 237-1, 240, 250, 254, 255, 257, 330, 331, 332, 337); монтажа 1 комплета причврсника троструке конзоле на чврстој тачки (300); монтажа 1 комплета причврсника повратног вода (165); монтажа 4 комплета причврсника за чврсто затезање возног вода (182-1, 200, 206, 331); монтажа 3 комплета причврсника троструке конзоле на чврстој тачки пречке портала (157, 163, 309); монтажа 4 комплета причврсника за затезање чврсте тачке пречке портала (81, 86, 106, 113);
- км 175+500 – км 177+200: монтажа 1 комплета по 2 пара причврсника једноструке и двоструке конзоле за кишобран решење (81); монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле (268); монтажа 13 комплета причврсника двоструких конзола (162, 216, 235, 239, 241, 242, 247, 249, 263, 280, 351, 363, 367); монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (81, 162);
- км 175+500 – км 177+200: монтажа 35 комплета причврсника обилазног вода (93, 99, 113, 120, 141, 148, 155, 182, 188, 220, 228, 237, 242, 247, 259, 263, 267, 271, 278, 281, 285, 286, 339, 343, 347, 351, 354, 356, 360, 363, 365, 367, 369, 373, 375); монтажа 2 комплета причврсника за чврсто затезање возног вода (220, 270); монтажа 5 комплета причврсника за аутоматско затезање возног вода (120, 141, 196, 226, 267); подизање 3 стуба и постављање анкер навртки на темељима стубова (136, 137, 148).

П Суботица – државна граница:

- км 179+300 – км 183+800: монтажа 22 комплета конзола (59, 61, 63 (3 конзоле на затезном пољу 3), 60, 62, 64 (3 конзоле на затезном пољу 4), 209 (1 конзола на затезном пољу 9), 210 (1 конзола на затезном пољу 10), 209, 211, 213, 215, 217 (5 конзола на затезном пољу 11), 210, 212, 214, 216, 218 (5 конзола на затезном пољу 12), 237, 239 (2 конзоле на затезном пољу 15), 238, 240 (2 конзоле на затезном пољу 16)); монтажа 19 комплета причврсника једноструких конзола (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 237, 238, 239, 240); монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (209, 210); монтажа 15 комплета причврсника повратног вода (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216); монтажа 6 доњих плоча сидара (61, 62, 211, 212, 217, 218);
- км 179+300 – км 183+800: монтажа 20 комплета причврсника за аутоматско затезање возног вода (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162,

169, 170, 203, 204, 211, 212); монтажа 18 комплета причврсника за затезање на чврстим тачкама (21, 22, 25, 26, 57, 58, 61, 62, 97, 98, 101, 102, 141, 142, 145, 146, 185, 186).

СС и ТК

Деоница 1

У станици Нови Сад је финално повезивање спољних елемената (главни сигнали, маневарски сигнали и електричне поставне справе) и испитивање ЛЕД светиљке главне и маневарске сигнала. Финално повезивање спољних елемената (главни сигнали, маневарски сигнали и електричне поставне справе) ради се на блоку 2 у правац Суботици, а испитивање ЛЕД светиљке главне и маневарске сигнала.

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима од РО ДК 1-24 (км 80+397,90) до РО ДК 1-26 (км 80+497,90)

од РО ДК 1-26 (км 80+497,90) до РО ДК 1-28 (км 80+597,90)

Уградња сливника на мосту км 110+351

	Бетонирање зидова шахтова измештеног водовода на км 97+027,у Степановићеву,монтажа фазонских комада у шахтовима Монтажа сепаратора нафтних деривате у станици Нови Сад **Деоница 2** Настављени су радови на изради дренже у станици Врбас Нова. Раадови се изводе на деловима где су завршени темељи за стубове контактне мреже Често долази до урушавања и затрпавања рова због несинхронизације са другим радовима У току су радови на изради изливних грађевина на линији где су монтирани сепаратори на км 114+57. У станичној згради Бачка Топола завршена је унутрашњи развод хидрантске мрежеУ току су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 143+729 У припреми су радови на радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 157+444 **Деоница 3** У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4. Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 7 и 8. Монтиран је шахт 8. У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом. Из наведеног разлога се Извођач поново вратио на локацију код шахта 4 и изводи радове према шахту 3. Временски услови такође отежавају извођење радова У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице. Извођач радова је био запошео ископ ради санације повезних цевовода. Надзорни орган је тражио заустављање радова до усаглашавања методологије санације. У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака. У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на измештању водовода и изградњи система за одводњавање. Постављен је попречни канал код раскрснице са ул. Ђуре Ђаковица. Вршено је снимање канализације видео камером ком приликом је уочен лом цеви на раскрсници са улицом Јована Микића. Цев је замењена. Приступа се изградњи водовода и канализације у галерији испод подвожњака.

Дана 16.12.2023. год улица је пуштена у саобраћај при чему је настављено извођење преосталих радова.
На перону путничке станице уклоњена је неправилно монтирана заштитна цев канализације. У Косовској улици на км 177+857 се врше радови на затрпавању У каде и изради линијских канала у подвожњаку.Монтирана је одводна цев канализације у раније постављену заштитну цев (Аплех). Приликом монтаже линијских канала утврђено је да је ранији продор цеви кроз зид лоше постављен. Ради се о грешки у пројекту. Извођач преузима мере да изради нови продор кроз зид који ће бити 10 цм нижи.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;
  Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 15 комада). Паузирано је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 15 јединица је повезано.
  У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица.
  У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица.
  За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани, али уградња истих још није започета;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима.
  Потребно је да се грађевински реши проблем уласка вентилационог канала у тоалет на првом спрату.
  У Великој сали настављена демонтажа елемената и започета демонтажа постојећих радијатора, као и цевне мреже и вентилационих канала. Достављена је понуда за радове у оквиру Велике сале и иста је на прегледу од стране Надзора;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани.
  Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже.

	Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“ и пуштено је грејање у ова два крила. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници у току су завршни радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови чекају завршетак машинских радова, који је планиран за средину фебруара. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Начин уградње зидова је проблематичан са аспекта испуњености захтева стандарда ЕН 81-70, који се односи на приступачност лифтовима за особе са посебним потребама, јер је сада позивна кутија лифта у недозвољеном положају. Извођач је доставио решење проблема у смислу промене захтева у ПЗИ и исто је прегледу од стране Надзора. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Започето је облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду;

- скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде;
- скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта;
- додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу
- израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм;
- Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;

Ц) Радови на нивоу спрата:

- Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове;
- Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;
- Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.

- Пројектанту је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.
- Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. У потходнику раније је уграђена позивна кутија на штоку врата, а сада је и на бочном зиду постављена кутија. Инсталатер лифтова је уградио и тастер. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;

За лифтове Л1, Л2 и Л3 извршен је и редован годишњи преглед лифтова од стране Именованог Тела.

- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Оштећени гасовод је санирaн, али исто није изведено адекватно и потребно је поново извршити санацију.

Сходно допису бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1950 Извођач је имао обавезу да уради Технологију санације, изабере подизвођача и обавестити Надзор и ДП „Нови Сад гас“о планираним радњама. Како од наведеног ништа није достављено, закључује се да санација није ни урађена. Извођач је у међувремену обавио потпуно затрпавање свих делова гасовода без да достави доказ да су санирана евидентирана оштећења изолације, огреботине челичне цеви, као и појава корозије на цевима.

“Нови Сад-гас”, у овом тренутнку, нису у могућности да ураде санацију због тренутних смањених интерних капацитета, у складу са захтевом подизвођача који је оштетио инсталацију.

Послат је нови допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-2043 да хитно реши настали проблем. Још увек никакви радови нису урађени.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова.
- Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да се ураде накнадно, након завршетка грађ. радова.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду

Извршен је преглед изведених монтажно-инсталатерских радова на сва 3 лифта. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1949, где су наведени сви недостаци и проблеми. Исти још увек нису отклоњени. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Инсталатер лифтова је извршио привремену заштиту од атмосферских падавина. Очекује се наставак грађевинских радова ради затварања простора поред лифта на перонима где је првобитно планирано да буду електро ормани.

	У међувремену завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** Започети су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су још у току. Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Позивна кутија у потходнику још није уграђена. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су још у току. Електро орман је постављен на позицију. Позивне кутије на перону и потходнику још нису уграђене. Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута. Као мера заштите новоизмештеног гасовода предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча 100x50x12 цм. Радови на заштити су изведени, само је остало да се уклони одушна цев и стубић катодне заштите који се налазе на траси будуће девијације пута. **Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.** • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м; • На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола**

	• Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Услед промене положаја електро котла, недостаје да се изведе и напајање до новопостављеног места. Остало је да се угради и две спољашње расхладне јединице. Такође, поскидани су радијатори како би се обавили завршни грађ. радови. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова** Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Тренутно су радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Предуслови, са стране грађевинских радова, за извођење подног грејања је да просторије морају бити наткровљене, а прозори и врата уграђени. Тренутно се ради на томе. **Деоница 3** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"** • Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. Такође, у близини фирме "Техноцооп" налази се новоуграђени вентил и на истом треба да се угради вретено, као и сам покопац; • На км 177+348, завршени радови на уградњи нове трасе гасовода и урађено је успешно повезивање постојеће и новоизведене трасе гасовода. Такође, завршени су радови и на уградњи одушних цеви, као и саме катодне заштите челичне заштитне цеви. Остало је да се на једној позицији заврши вађење талпи и затрпавање јаме; • У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу". Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када. • У Косовској улици, на раскрсници са улицом Јована Микића, пронађен је гасовод Ø32 мм приликом ископа при изради саобраћајнице. Договор је начин рада и заштите гасовода. Такође, на углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Дана 14.01.2024. приликом радова је Извођач оштетио гасовод, али је оштећење санирано истог дана. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица** • Радови на демонтажи постојећег система грејања су завршени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас". „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Извођач је послао нову-допуњену верзију Техничког решења за термотехнику.

- Одржан је заједнички састанак грађевинских и машинских подзвођача, ради сагледавања стања грађ. радова и могући почетак са машинским радовима. Уколико временски услови дозволе и заврши се малтерисање дела просторија, онда ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Завршени су радови на објекту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је облагање кегле бетонским плочама.

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је нагуривање челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току је облагање кегли бетонским плочама

Надвожњак на км 89+315

У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза.У току је израда арматуре И монтажа оплате ивичних венаца И пешачких стаза

Подвожњак на км 89+984,34

У току је постављање геотекстила на зидове подвожњака кампада У1-У6

Надвожњак на км 92+768,08

	Завршено бетонирање коловозне плоче **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза И израда пешачких стаза **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде. У току су радови на санацији бетонских површина. У току су припремни радови за израду хидроизолације коловозне плоче подвожњака. У току је постављање битуменских трака **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Завршено је постављање еластомерне одбојне ограде са леве И десне стране надвожњака. Завршено је постављање пешачке ограде. Завршен је други слој асфалта коловозне плоче моста. У току су припремни радови за уградњу дилатација на надвожњаку **Мост на км 101+132,33** У току је демонтажа оплате након бетонирања коловозне плоче **Мост на км 101+980** У току је облагање кегли бетонским плочама **Надвожњак на км 102+309** Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање зидова Д1 кампада 1 и Л1 кампада 2 и 4. Урађено хидроизолација зидова Д1 кампада 1 И Л1 кампада 1-4. Завршено је засипање стубног места С13. У току је засипање стубног места С1. У току је израда ММА хидроизолације коловозне плоче моста **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Завршено је подизање префабрикованих носача на пољима С1-С2 и С5-С6. У току је постављање префабрикованих плоча између носача **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** Завршено је подизање носача на пољу 3 (С3-С4) **Мост на км 110+351,21** Завршено је нагуравање моста. У току је монтажа лежишта **Пропуст на км 103+602** Завршено бетонирање слоја за формирање корита

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА

СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)

Завршена мотнажа антенског стуба.

САЈЛОВО (км 80+650.91)

Завршена мотнажа антенског стуба.

РУМЕНКА (км 84+072.57)

Завршено затрпавање темељне стопе.

КИСАЧ (км 90+437.91)

Завршена монтажа антенског стуба.

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

Завршена је монтажа антенског стуба

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

Завршена израда хидроизолације темеља.

БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)

Завршено затрпавање темељне стопе.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ

Зид бр. 15 (км 102+805,90 до км 102+889,90) Змајево

У току израда друге фазе темеља

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Уклањање блата из унутрашњости подвожњака.

Галерија на км 114+716,45

	• Израда шљунчаног клина. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 1 • Армирање крилних зидова опорца. Оса 2 • Армирање ревизионе стазе Оса 3 • Армирање ревизионе стазе Оса 5 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 6 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 7 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 9 • Армирање ревизионе стазе Оса 10 • Армирање ревизионе стазе Оса 11 • Армирање ревизионе стазе Оса 12 • Бетонирање квадера. • Заваривање челичне конструкције. Оса 13 • Заваривање челичне конструкције. Оса 14 • Заваривање челичне конструкције.

	Оса 15 • Уградња анкера шок трансмитера. Оса 18 • Заваривање челичне конструкције. Оса 19 • Бетонирање квадера. Оса 21 • Монтажа оплате ревизионе стазе. Оса 22 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 28 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 29 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 30 • Армирање ревизионе стазе Оса 33 • Бетонирање квадера. • Укрупњавање челичне конструкције. Оса 34 • Монтажа и заваривање челичне конструкције. Оса 35 • Монтажа и заваривање челичне конструкције. Оса 36 • Бетонирање квадера.

	Оса 43 • Армирање крилних зидова опорца. Надвожњак на км 120+571,30 • Бетонирнаје дела ивичног венца на распону С4-С5. Надвожњак на км 125+191,62 • Бетонирање плоче надвожњака. • Армирање прелазне плоче С1 и С6. Надвожњак на км 135+112,95 • Испитивање надвожњака пробним оптерећењем распона С1-С8. Надвожњак на км 139+003,02 • Бетонирање плоче надвожњака од осе С5-С8. • Израда шљунчаног клина у оси С8. **143+729,21 км – Подвожњак** Бетонирање зида 39, Бетонирање доње плоче У6, Чишћење и брушење зидова 310 – 318 Монтажа арматуре зида У4, Бетонирање зида У4, Премазивање доњих плоча и зидова битулитом 311 – 318, Монтажа арматуре зида У6, Машински ископ земље кампаде 31 Монтажа арматуре зида У3, Монтажа арматуре зида У1, Постављање оплате зидова У3 и У5, Чишћење зидова 320 – 325, Бетонирање слоја за пад са спољне стране до нивоа барбакана **147+137,33 км – Надвожњак** Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С6 – С7, Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча, Монтажа оплате коловозне плоче С6 – С7 , Израда подливки у осама С10 и С11, Бетонирање попречних носача у осама С7 и С8, Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча, Бетонирање коловозне плоче С6 – С7, Подизање носача на распонима С9 – С10 и С10 – С11 **152+282,46 км – Надвожњак**

	Сачмарење бетонских површина пешачких стаза, Наношење прајмера на местима без прслина, Санација прслина на делу пешачких стаза **157+443,73 км – Подвожњак** Постављање оплате зида У4, Бетонирање зида У6, Монтажа и варење ПВЦ мембране доње плоче кампада У40 – У43, Постављање геотекстила преко ПВЦ мембране, Машински ископ земље У33 – У39, Монтажа арматуре и оплате доње плоче У47, Монтажа арматуре доње плоче У45, Монтажа арматуре и оплате зида 38а, Монтажа оплате зида У2 и У4 Бетонирање заштитног слоја бетона преко ПВЦ мембране доње плоче У40 – У43, Бетонирање доње плоче У47, Монтажа арматуре зида 36а, Бетонирање доње плоче У45 Монтажа оплате зида 36а, Монтажа арматуре доње плоче У44, Монтажа арматуре зидова У3, Монтажа арматуре зидова У5, Монтажа арматуре зидова У5Машински ископ земље У33 – У37, Бетонирање зида У48 **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023)

	-Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258**

	-Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено инјектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас**

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. У току редовних обилазака уочен је смањен обим активности главног извођача радова као и свих подизвођача на деоници 1.

Због теже повреде на раду, која је описана у претходном извештају, у току је ванредни инспекцијски надзор од стране Инспектората за рад Јужнобачког управног округа. Инспекцијски надзор је започет 15.01.2024. године. Предмет инспекцијског надзора је контрола радно правног статуса и примене мера за безбедан и здрав рад запослених на радном месту на коме се догодила повреда на раду. Планирано време надзора је 30 дана. У досадашњем току надзора извршен је обилазак градилишта и контрола примене мера безбедности и здравља на раду. У току обилазака градилишта поступајући Инспектор није имао примедби везаних за примену мера безбедности и здравља на раду.

Приступни путеви су и даље већим делом у непроходном стању нарочито у реону Руменке и Кисача. Због лоших временских услова нису вршени радови на приступним путевима.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности које су отклањање одмах након опомене од стране Координатора за БЗР.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклом периоду на деоници 2 није било пријављених повреда на раду нити ванредних догађаја.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Услед неповољних временских услова и поједини објекти на траси су у завршној фази изградње је прилично смањен број ангажованих радника као и механизације.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.
Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама.

	Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Приступни (сервисни) путеви на појединим деоницама су у непроходном или тешко проходном стању после атмосферских падавина у задње време. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена**.** **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји

Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора